

REGLAMENTO I BTT PANIVERDE

ORGANIZACIÓN. La segunda BTT PANIVERDE es una competición organizada por club Btt Torrenueva, con la colaboración de La Exma Diputación de Ciudad Real y EL Exmo Ayuntamiento de Torrenieva y patrocinada por varias empresas colaboradoras. Deporchip será la empresa encargada del cronometraje de la prueba.

FECHAS Y HORARIOS. La prueba se disputará el día 5 de octubre de 2024 a partir de las 9:00 am. La salida será controlada y procediendo al tramo libre una vez se retire el vehículo de cabeza de carrera.

La recogida de dorsales se podrá realizar desde las 7:30 hasta las 8:30 de mismo día 5 de octubre.

COMPORTAMIENTO DEPORTIVO Y RESPETO AL MEDIOAMBIENTE

La BTT PANIVERDE se celebra con respeto absoluto hacia el medio ambiente.

Los participantes deberán respetar el medio en el que se realiza la prueba y mantener limpio el entorno de la misma. Para ello deberán comer y beber SIN DEJAR NINGÚN ENVASE FUERA DE LOS RECIPIENTES habilitados para tal uso.

EL INCUMPLIMIENTO DE ESTE PUNTO ACARREARÁ LA DESCALIFICACIÓN INMEDIATA DEL CORREDOR, pudiendo ser inhabilitado mediante un simple testimonio de cualquier miembro del equipo organizativo de la Carrera.

La Organización no cortará en ningún momento la circulación, y los participantes respetarán las normas viales en poblaciones y carreteras de uso y de dominio público.

Serán descalificados de la competición, los participantes que muestren aptitudes violentas o arrojen basura en la naturaleza. Siendo obligatorio respetar los cultivos, el ganado y la propiedad privada en general.

Los participantes serán responsables de los daños ocasionados como consecuencia de éste tipo de comportamientos.

Está totalmente prohibido recibir ayuda externa o avituallamiento durante el desarrollo de la prueba fuera de los puntos dispuestos por la Organización: éstos coincidirán con los avituallamientos oficiales de la carrera.

PARTICIPACIÓN

La inscripción a la BTT PANIVERDE implica la aceptación de las normas y la adecuada preparación del participante para la prueba, siendo éste consciente de las condiciones geográficas y meteorológicas que se puede encontrar en el entorno donde se disputa el evento. En este sentido, el participante exime a la Organización de los posibles problemas de salud que puedan derivarse de su participación en la BTT PANIVERDE

Los corredores inscritos a la prueba entienden que participan voluntariamente y bajo su propia responsabilidad en el evento, y por lo tanto, exoneran de toda responsabilidad a la Organización de la prueba, y convienen en no denunciar a la entidad organizadora, colaboradores,

patrocinadores y otros participantes; así como tampoco iniciar ninguna reclamación de responsabilidad civil hacia las partes citadas.

DORSALES.

Los dorsales serán recogidos el día de la carrera de 7:30 a 8:30 en la caseta municipal, situada en el parque municipal de la localidad.

El participante estará obligado a llevar el dorsal durante toda la prueba, siempre en la parte frontal de la bicicleta, de forma totalmente visible.

Cada dorsal será personal e intransferible.

A cada participante se le asignará un número de dorsal que será determinado de forma aleatoria en todos los casos, excepto para los primeros números que serán determinados por la Organización.

A los corredores inscritos se le asignará un dorsal con un color diferente según la modalidad inscrita.

Para retirar el dorsal será imprescindible acreditarse con DNI o similar. Cuando no sea el titular el que recoja el dorsal, deberá presentar autorización de este con fotocopia de su DNI o similar.

Una vez concluido el evento, los dorsales y bolsa del corredor no recogidos en el horario establecido no se enviarán a domicilio del corredor bajo ningún concepto.

MATERIAL NECESARIO.

MATERIAL OBLIGATORIO

- Uso de Casco homologado de ciclismo
- Teléfono móvil con batería cargada

MATERIAL RECOMENDADO

- Bidones y/o bolsas estancas para líquidos
- Gafas de sol y guantes específicos
- Crema solar con protección total
- Electrolitos y/o sales minerales
- Reserva alimentaria: barritas, geles, frutas...
- Repuestos mecánicos para pinchazos

PUNTOS DE CONTROL Y ASISTENCIA.

El itinerario de la carrera estará señalizado carteles y señalética específica creada para la prueba. El rutómetro de la misma estará publicado en la página web oficial de la prueba. Cualquier cambio o modificación en el mismo se hará público por los mismos medios.

Cada participante deberá seguir todo el recorrido marcado, sin saltarse las señales y pasando por todos los puntos de control.

Está totalmente prohibido recibir ayuda externa o avituallamiento durante el desarrollo de la prueba fuera de los puntos dispuestos por la Organización: éstos coincidirán con los avituallamientos oficiales de la carrera. De igual manera, está prohibido ir acompañado de otras personas que no sean participantes inscritos en la prueba.

En cada punto de avituallamiento habrá una hora de cierre determinada, siendo requisito indispensable pasar antes de la hora de cierre establecida para poder seguir en la prueba.

Para utilizar el avituallamiento será requisito imprescindible llevar puesto el dorsal.

Los avituallamientos estarán :

Km 21. Líquido y solido

Km 40. Líquido y sólido.

Km. 52 punto de agua.

Habrá un punto de control con hora de cierre, en el km 21 de la carrera, donde se separan ruta larga y corta, aquel corredor que no haya pasado por el mismo a las 10:45, será redirigido por la ruta corta.

En la zona de Meta todos los participantes dispondrán de una zona dotada con comida caliente, servicio médico, duchas etc .

SALIDA

La salida se realizará a las 9.00 de la mañana desde el arco de meta, situado al lado de la plaza y será controlada hasta que desaparezca el vehículo de seguridad.

DISTANCIAS: La prueba consta dos distancias:

Larga: un recorrido de 60 Kms con 1000 metros de desnivel positivo, aproximadamente.

Corta: un recorrido de 30 kms con 450 metros de desnivel positivo, aproximadamente.

Contarán con un avituallamiento sólido y líquido a mitad de recorrido y un avituallamiento líquido, que serán marcados en el recorrido

Habrá un punto de control con hora de cierre, en el km 21 de la carrera, donde se separan ruta larga y corta, aquel corredor que no haya pasado por el mismo a las 10:45, será redirigido por la ruta corta.

CUARTO. Modalidades/Categorías:

- La carrera larga tendrá las siguientes categorías:
 - Elite masculino y femenino (16 con autorización de un progenitor a 29 años)
 - Master 30 masculino y femenino (30 a 39 años)

- Master 40 masculino y femenino (40 a 49 años)
- Master 50 masculino y femenino (50 años y mayores)
- La carrera corta tendrá las siguientes categorías:
 - masculino y femenino general.
- En aquellas categorías donde no haya al menos 3 participantes, pasarán a la categoría inmediatamente anterior.

Todos los participantes que terminen cualquiera de las rutas recibirán una medalla finisher.

ABANDONOS.

Los abandonos deberán realizarse en los Puntos de Control. Si por causa de accidente o lesión el corredor queda inmovilizado y no puede llegar hasta un punto de control, activará el operativo de rescate contactando telefónicamente con la organización mediante el Teléfono Móvil de Emergencia indicado en el dorsal.

Una vez en el avituallamiento, el corredor comunicará su voluntad de abandonar la prueba al responsable del avituallamiento para que éste le anule el dorsal y le identifique como retirado.

Hay que tener en cuenta que únicamente en los avituallamientos, indicados como puntos con CONTROL DE RETIRADA, existirán medios de transporte para evacuar a los corredores que abandonen.

En caso de que el corredor retirado opte por regresar con medios propios, deberá informar igualmente de su abandono al responsable del avituallamiento para que éste le anule el dorsal y le identifique como retirado, ya que si no la Organización lo dará por extraviado y activará la alarma de rescate.

INSCRIPCIONES.

Las inscripciones se harán a través de la página web www.deporchip.com de forma online con un precio de 18 € hasta una semana antes de la realización de la carrera o hasta alcanzar el número máximo de 250 inscripciones.

Se dispondrá de un máximo de 25 inscripciones el día de la carrera con un precio aumentado de 25€.

EXENCIÓN DE RESPONSABILIDADES.

Seguro de accidentes. Todos los participantes estarán cubiertos por un seguro de accidentes. Asimismo, todos los participantes asumen, por el hecho de tomar parte en la prueba, que su estado de salud le permite participar sin riesgo en esta competición y declina de los Organizadores y empresa cronometradora toda responsabilidad que se derive de esta circunstancia. Así mismo, la prueba estará abierta al tráfico, por lo que los corredores deben extremar las precauciones en los cruces de vías.

CRONOMETRAJE.

La prueba será cronometrada mediante chip electrónico, por lo que resulta obligatorio su utilización conforme a las normas de la empresa cronometradora. Ésta no se responsabiliza de la mala utilización y/o colocación del chip por parte del participante que pudiera derivar en la no toma de datos. Las clasificaciones se publicarán el día del evento en la zona de meta y posteriormente en la página web www.deporchip.com

RECLAMACIONES. La prueba no estará controlada por jueces. Cualquier reclamación deberá cursarse por escrito al organizador de la prueba y empresa cronometradora, dentro de los 30 minutos siguientes a la comunicación oficial de las clasificaciones.

EXCLUSIONES

El personal de la organización podrá ordenar la no participación o retirada en el transcurso de la prueba de aquellos participantes que, por agotamiento, lesiones o cualquier otra circunstancia no estén en condiciones de continuar. Asimismo, todos los participantes por el mero hecho de cursar su inscripción aceptan el presente Reglamento. La Organización se reserva el derecho a modificar el itinerario o de neutralizarlo si circunstancias imprevistas o de fuerza mayor lo hiciesen aconsejable.